



CRB Stadtratsfraktion

Fraktionsvorsitzender
Wolfgang Courage
Scheidlinweg 3½
87700 Memmingen
Tel. 08331/89442
Fax 08331/49380
E-Mail:

Wolfgang.courage@t-online.de

CRB Stadtratsfraktion
Wolfgang Courage, Scheidlinweg 3½, 87700 Memmingen

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ivo Holzinger
Stadt Memmingen
Marktplatz 1
87700 Memmingen

13-01-11 Innenstadtbuslinie

Unsere Nachricht vom

11.01.2013

Einrichten einer Innenstadtbuslinie

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

seit der sehr gelungenen Erneuerung von Roßmarkt, Weinmarkt und Maximilianstraße wird in der Bevölkerung ununterbrochen die Verkehrsbelastung dieses durchgehenden Straßenzuges diskutiert. In der Debatte steht unter anderem immer wieder die Umweltbelastung durch Busverkehr. Alle innerstädtischen Buslinien nehmen diesen Weg in Anspruch und auch Buslinien die ins westliche Umland führen, fahren diesen Straßenzug. Um für Anlieger und Bevölkerung Verbesserungen für die Innenstadt zu erreichen beantragt die CRB-Fraktion, der Stadtrat möge beschließen:

Der gesamte zentrale innerstädtische Busverkehr wird künftig von einer einzigen Innenstadtlinie bedient. Diese Linie fährt ausschließlich auf einer wiederkehrenden Schleife. Als Haltestellen dieser Innenstadtlinie könnten: ZOB – Schmidplatz – Manghausplatz – Weinmarkt – Roßmarkt – Schweizerberg – Bismarckschule – Klinikum - in Frage kommen. Beim Klinikum wendet der Bus und fährt ohne Wartezeit dieselbe Strecke mit denselben Haltestellen zurück. Diese Runde wird den gesamten Tag ohne Unterbrechung vorgenommen. Um Verbesserungen für die Umwelt zu erreichen soll diese Innenstadtlinie mit einem Elektrobus betrieben werden, dessen Größe schätzungsweise nicht mehr als 18 Sitzplätze, die zulässige Anzahl an Stehplätzen und einen Rollstuhlplatz aufweisen soll.

Ein geeignetes Gutachterbüro soll beauftragt werden, ein umsetzbares Konzept auszuarbeiten das es ermöglicht, ab 2014 eine derartige Innenstadtlinie in Gang zu setzen. Das Konzept soll die Umlegung der Bestandslinien enthalten sowie ein Finanzierungskonzept. Zur teilweisen Gegenfinanzierung sollen Tags-, Wochen-, Monats- und Jahreskarten zur Nutzung der Innenstadtbuslinie beitragen. Das Finanzierungskonzept soll eine zusätzliche Alternative dergestalt aufweisen, dass die Stadtwerke als Betreiber dieser Innenstadtlinie auftreten und somit die Nutzung durch Bürgerinnen und Bürger auf niedrigster Kostenbeteiligung ermöglicht wird.

Der Antrag soll beim nächsten Plenum zur Diskussion und Beschlussfassung vorgelegt werden.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Courage
CRB Fraktionsvorsitzender

Linie: ZOB – KLINIKUM - ZOB



**EINSPARUNGEN VON BIS ZU
€ 217.950,00 IN 10 JAHREN**

**Kostenvergleich
Diesel- und Elektrobus:
Vorteil SOR**

Verbrauch Laufleistung / Tag 200km, 340 Tage p.a.		Allg. Betriebskosten, Wartung/Service	
Dieselmotor	Elektromotor	Dieselmotor	Elektromotor
75 Liter Diesel x € 1,27 x 340 Tage = € 32.385,00.	175KW/h x € 0,22 x 340 Tage = € 13.090,00.	Durchschnittswerte Pro Jahr: € 5.500,00	Durchschnittswerte Pro Jahr: € 3.000,00
Verbrauch in 8 Jahren: € 259.080,00	Verbrauch in 8 Jahren: € 104.720,00	Kosten in 8 Jahren: € 44.000,00	Kosten in 8 Jahren: € 24.000,00
Verbrauch in 10 Jahren: € 323.850,00	Verbrauch in 10 Jahren: € 130.900,00	Kosten in 10 Jahren: € 55.000,00	Kosten in 10 Jahren: € 30.000,00
Mehrkosten Dieselmotor 8 Jahre: € 154.360,00 10 Jahre: € 192.950,00		Mehrkosten Dieselmotor 8 Jahre: € 20.000,00 10 Jahre: € 25.000,00	

Einsparung Elektrobus:
 In 8 Jahren gesamt: € 174.360,00
 In 10 Jahren gesamt: € 217.950,00
 plus:
Vergleich CO₂-Ausstoß in 10 Jahren:
 Dieselmotor: 760.000,00 Kilogramm CO₂
 Elektrobus: 0,00